

S 2000 (AP1,AP2)

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями автомобилей Honda.



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания: иридиевые		П	П	П	П	П	З	П	П	П	П	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)												
Рабочая жидкость трансмиссии: MT					З				З			
Рабочая жидкость заднего дифференциала S2000 .					З			З			З	
Тормозная жидкость				З			З			З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS/MVCI		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливopроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	н/ч	2,2	2,2	3,7	2,7	2,2	4,7	2,5	2,4	3,7	2,5	2,2
Рекомендуемые работы												
Проверка, регулировка углов установки колес		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов			Х		Х		Х		Х		Х	
Промывка инжектора			Х		Х		Х		Х		Х	
Замена воздушного фильтра		Х		Х		Х		Х		Х		Х
Замена жидкости привода сцепления				Х		Х		Х		Х		Х
Замена салонного фильтра		Х		Х		Х		Х		Х		Х
	н/ч	1,1	3,1	1,3	3,1	1,1	3,3	1,1	3,1	1,3	3,1	1,1

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через **20000км** или **10 лет** далее через **10000км** или **5 лет.** - **6,5 л.**
Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
 Масло в ДВС **Honda Fully synthetic (5W-30) - 5,0л.**
 Масло в заднем дифференциале **Hypoid Gear Oil - 0,75л.**
 Масло в МКПП **MTF III - 1,7л.**
 Тормозная жидкость **DOT 4 - 1л.**
Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Данная информация не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).